

## **TÄRKEÄÄ TIETOA**

### **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä skootteri on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä skootterin maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

### **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä skootteri on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

### **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

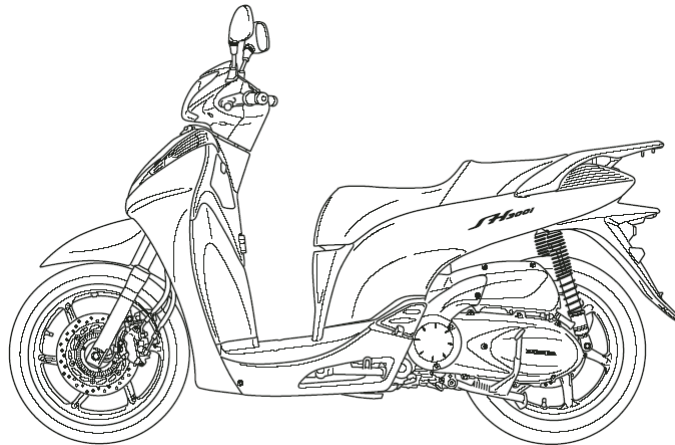
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

### **Honda SH300/A OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



## TERVETULOA

Skootterilla ajo tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Skootterin tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti skootterin tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää skootterilla ajoa ja kiitos Honda valinnastasi!

## MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turva-  
muistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

## SISÄLLYSLUETTELO

|                                     | sivu      |
|-------------------------------------|-----------|
| ABS jarrut                          | 17        |
| Ajo                                 | 32-34     |
| Ajokauden aloittaminen              | 54        |
| Ajoturvallisuus                     | 5         |
| Ajovalon korkeuden säätö            | 29        |
| Ajovarusteet                        | 6         |
| Akku                                | 47        |
| Avaimet                             | 23        |
| Hallintalaitteiden sijainti         | 9-10      |
| Huolto-ohjelma                      | 37        |
| Huoltotoimenpiteet                  | 36        |
| Ilmansuodatin                       | 39-40     |
| Jarrut                              | 16-18     |
| Jarrupalojen kuluminen              | 46        |
| Johdanto                            | 1-2       |
| Jousitus                            | 16, 45    |
| Jäähdytysneste                      | 19-20     |
| Kaasukahva                          | 45        |
| Kampikammion huohotin               | 40        |
| Katalysaattori                      | 55        |
| Kuormaus                            | 7-8       |
| Kypärälukko                         | 27        |
| Kädensijan toiminnot                | 25        |
| Käynnistyksen esto                  | 24        |
| Lisävarusteet                       | 8         |
| Lisälaiteliitin                     | 28        |
| Mittaristo ja merkkivalot           | 11-15     |
| Moottorin käynnistys                | 30-31     |
| Moottoriöljy                        | 21, 41-42 |
| Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto | 42-43     |
| Muutostyöt                          | 8         |
| Ohjauslukko                         | 26        |
| Polttimoiden vaihto                 | 49-51     |
| Polttoaine                          | 20-21     |
| Puhdistus                           | 52-53     |

|                         | sivu  |
|-------------------------|-------|
| Pysäköinti              | 35    |
| Renkaat                 | 22    |
| Sarjanumerot            | 38    |
| Satula                  | 26    |
| Sisäänajo               | 31    |
| Sivuseisontatuki        | 45    |
| Sulakkeen vaihto        | 48    |
| Sytytystulppa           | 44    |
| Säilytystilat           | 27-28 |
| Talvisäilytys           | 53    |
| Tarkistukset ennen ajoa | 29    |
| Tekniset tiedot         | 54-55 |
| Turvallisuusasiaa       | 5     |
| Työkalut                | 36    |
| Varastamisen ehkäisy    | 35    |
| Virtalukko              | 23    |

## **SKOOTTERIN TURVALLISUUS**

### **TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA**

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia:

#### **Käytä aina kypärää**

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

#### **Tee itsesi helposti havaittavaksi**

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tästä syystä, tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

#### **Aja kykyjesi mukaan**

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

#### **Älä aja humalassa**

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

#### **Pidä skootterisi hyvässä kunnossa**

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä skootterisi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin.

## AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoasaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

## VAROITUS!

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

## Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojaruusu tai ajolaseja.

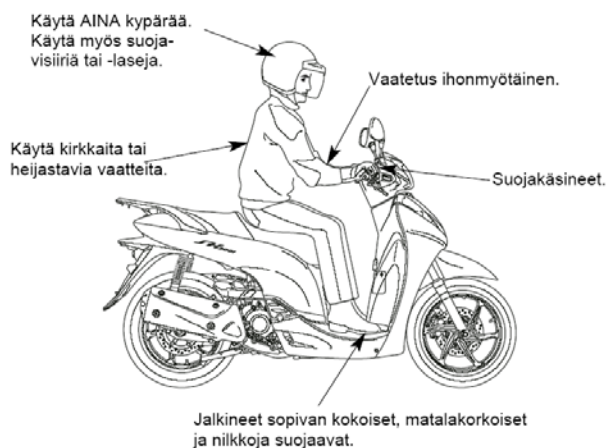
## Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojaasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.



## KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Skootterisi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa skootterin hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

### Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

### VAROITUS!

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

### Kuormausrajat

Skootterisi kuormausrajat ovat:

**Maksimikantavuus: 180 kg**

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

**Kuorman maksimipaino: 19 kg**

Sisältää takatelineen ja katetaskujen kuorman.

**Maksimipaino takatelineellä: 3,0 kg**

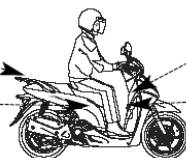
**Maksimipaino katetaskuissa: 0,5 kg**

**Maksimipaino keskisäilytyslokerossa: 10 kg**

**Maksimipaino kassikoukulle: 1,5 kg**

Takatelineen  
painoraja: 3.0 kg

Keskisäilytyslokeron  
painoraja: 10 kg



Hanskalokeron  
painoraja: 0.5 kg

Kassikoukun  
painoraja: 1.5 kg

### **Kuormausohjeet**

Skootterisi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä ja hallittavuutta.

### **Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:**

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti skootterin molemmille puolille.

### **Lisävarusteet ja Muutostyöt**

Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

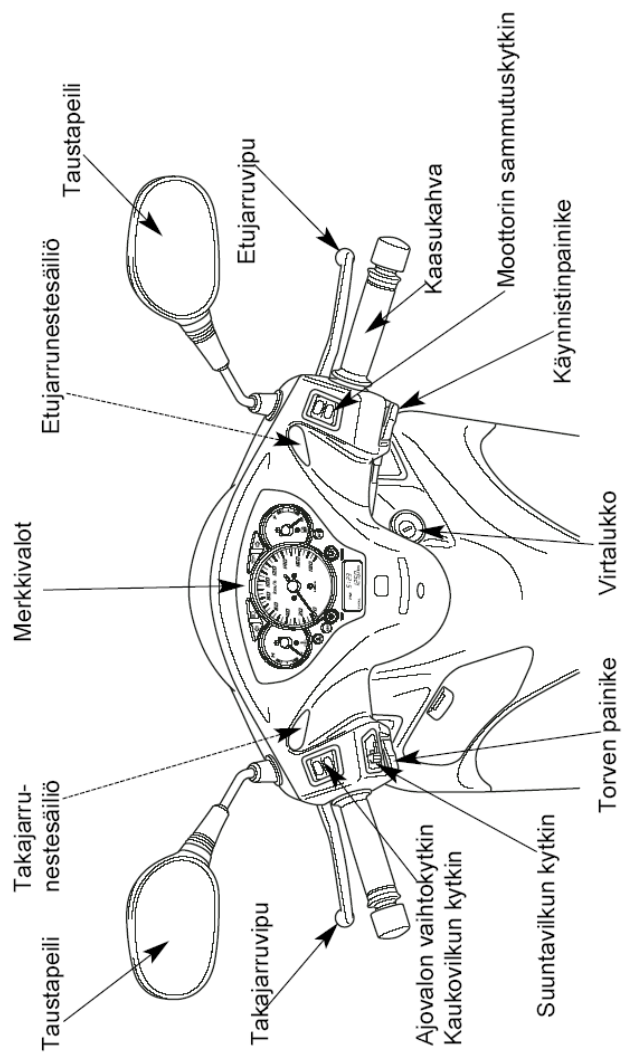
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallintaa.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää skootterin sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
- Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua.

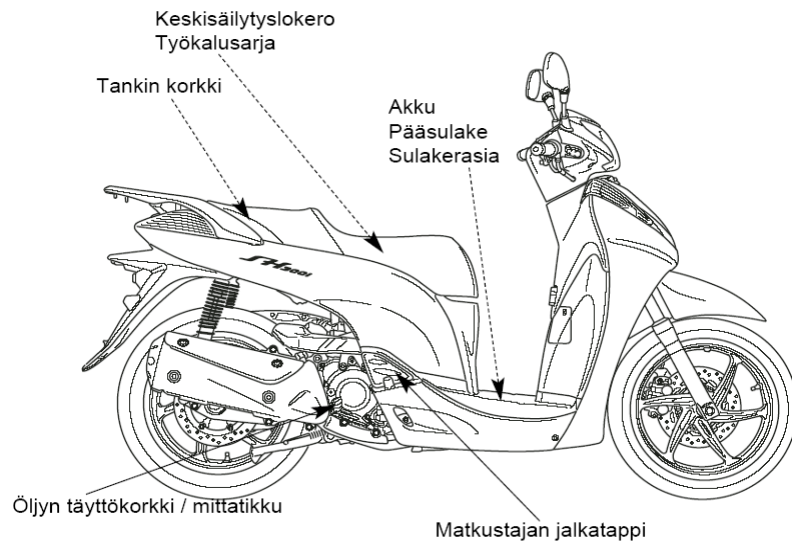
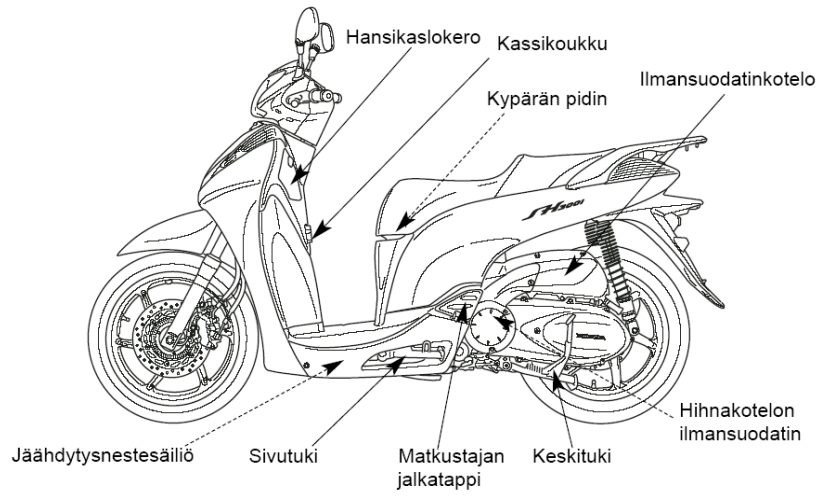
### **Muutostyöt**

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterin rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.

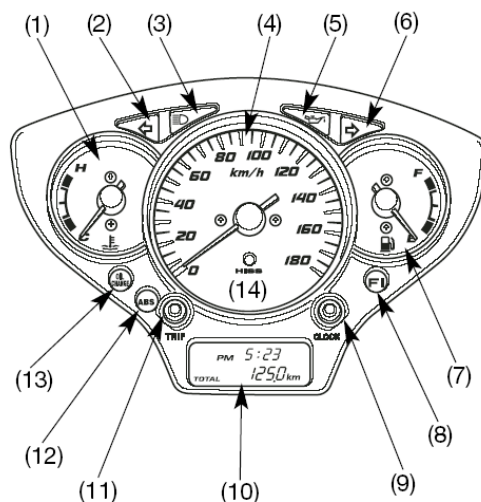


## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





## MITTARISTO



1. Jäähdytysnesteeseen lämpömittari. Näyttää moottorin jäähdytysnesteeseen lämpötilan. Mittarin neula käy maksimissa kerran kun virtalukko kytketään ON asentoon.

2. Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu vasenta vilkkua käytettäessä.

3. Kaukovalon merkkivalo (sininen). Palaa kun ajovalot on kaukovaloilla.

4. Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden. Mittarin neula käy maksimissa kerran kun virtalukko kytketään ON asentoon.

5. Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen). Merkkivalo syttyy jos moottoriöljyn paine on alle suositusrajan. Valo palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Valon tulee sammua kun moottori käynnistetään. Valo voi vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin. **HUOM!** Moottorin käyttö liian pienellä öljynpaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

6. Oikean vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu oikeaa vilkkua käytettäessä.

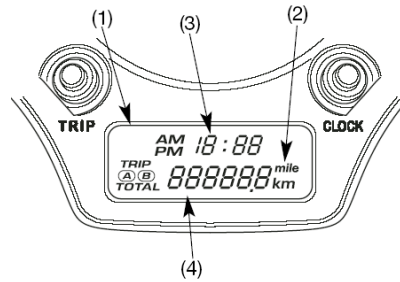
7. Polttoainemittari. Näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän. Mittarin neula käy maksimissa kerran kun virtalukko kytketään ON asentoon.
8. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (punainen). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa  $\odot$  (RUN) asennossa. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita skootteri Honda huoltoon mahdollisimman pian.
9. Clock painike. Säädetään kelloa, nollataan öljynvaihdon ilmaisin.
10. Monitoiminäyttö. Sisältää seuraavat toiminnot:
- Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
  - Osamatkamittarit A ja B. Näyttää ajatun matkan pituuden.
  - Kello. Näyttää tunnit ja minuutit.
11. Trip painike. Valitaan näyttöön matkamittari tai osamatkamittari (A tai B), nollataan osamatkamittari, nollataan öljynvaihdon ilmaisin.
12. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (punainen) (SH300A). Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon, ja sammuu kun nopeus ylittää noin 10 km/h. Jos ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan.
13. Öljynvaihdon ilmaisin. Syttyy kun öljynvaihto on ajankohtainen ajokilometrien suhteen.
14. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen). Palaa muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään oikealla avaimella ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa  $\odot$  (RUN) asennossa. Jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty. Voidaan kytkeä vilkkumaan 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa.

## Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoiminäytön (1) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin.

Yksikkö "mile" (2) vain E tyypissä.

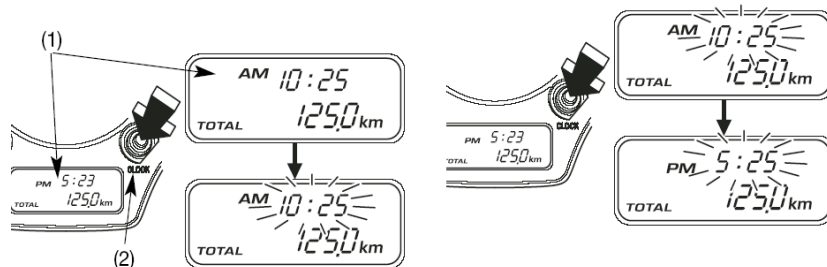
Kello (3) ja osamatkamittari (4) nollaantuvat jos akku on ollut kytkettynä irti.



## Kello

Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä Clock painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötoimintoon ja näyttö alkaa vilkkua.



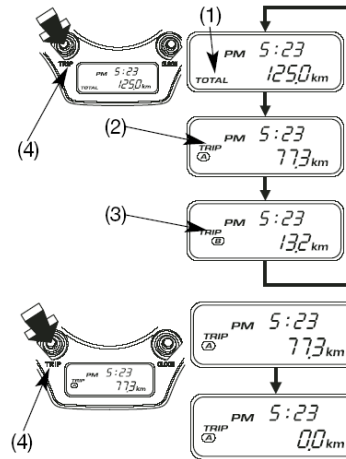
3. Säädä Clock painikkeesta toivottu aika (5 sekunnin sisällä) ja vuorokausinäyttö; AM/PM (aamu- tai iltapäivä).
  - kertapainallus siirtää kelloa minuutti kerrallaan eteenpäin
  - pidettäessä painiketta pohjaan painettuna siirtyy kello 10 minuuttia kerrallaan eteenpäin
4. Palauta kello normaalitilaan painamalla Clock painiketta kun säätötoiminnosta on kulunut yli viisi sekuntia tai käännä virtalukko OFF asentoon.

## Matkamittari / Osamatkamittari

Matkamittari (1) näyttää kokonaiskilometrimäärän.

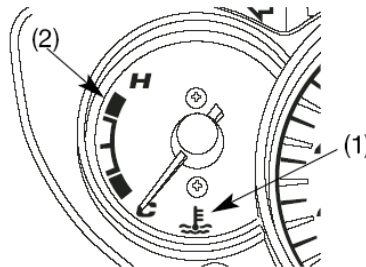
Osamatkamittari näyttää ajetun matkan pituuden. Osamatkamittarissa on kaksi osiota, mittari A (2) ja B (3). Vaihto mittareiden välillä tapahtuu painamalla Trip painiketta (4).

Nollataksesi osamatkamittarin, pidä Trip painiketta (4) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu joko Trip A.



## Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.



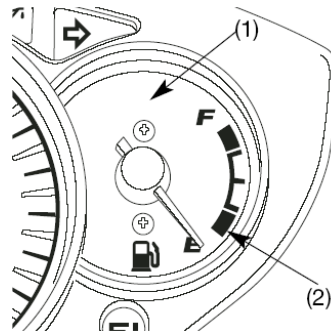
Kun mittarin neula saavuttaa C merkin (2) (kylmä), on moottori riittävän lämmin ajoon. Normaali käyttölämpötila on merkkien C ja H (kuuma) välillä.

Jos neula saavuttaa punaisen osion (2), pysähdy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä. Älä aja ennen kuin asia on selvitetty.

**HUOM!** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

## Polttoainemittari

Polttoainemittari (1) näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän. Kun mittarin neula saavuttaa punaisen osion (2), on polttoaine vähissä, (jäljellä noin 2 l). Täytä tankki mahdollisimman pian.



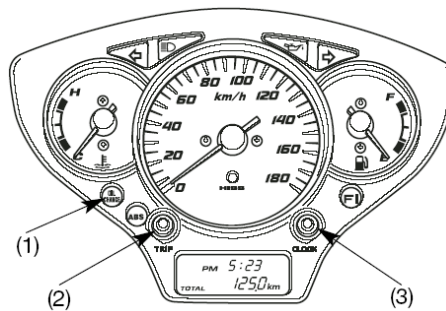
## Moottoriöljyn vaihdon ilmaisin

Öljynvaihdon ilmaisin (1) syttyy kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien suhteen.

Nollaa ilmaisin jokaisen öljynvaihdon jälkeen.

1. Tarkasta että mittarissa on matkamittarin lukema.
2. Virtalukon ollessa ON asennossa, pidä Trip (2) ja Clock (3) painikkeita pohjaan painettuna noin kaksi sekuntia kunnes ilmaisin sammuu.

Jos vaihdat öljyt ennen kuin ilmaisin syttyy, suorita nollaus. Ilmaisimen pitää syttyä nollausvaiheessa n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen sammua. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.



**Huom!** Ensimmäinen öljynvaihto on 1,000 km:n jälkeen, mutta tässä vaiheessa ilmaisinta ei nollata. Ilmaisimen syttymisväli on noin 6,000 km

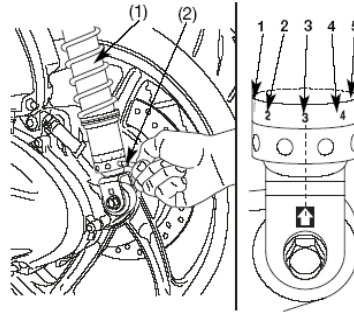
## TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

### Takajousen esijännityksen säätö:

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökalua (2).

Asennot 1 ja 2 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 4-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Varmista että säätö on sama molemmissa iskunvaimentimissa.



Tehtaan alkuperäissäätö: 3

### JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä (CBS) - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa osittain. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.



## **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (SH300A)**

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

- Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu skootterin jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.
- ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.
- ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

### **HUOM!**

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla etu- ja takapyörien pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle n. 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

## **ABS merkkivalo (SH300A)**

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa. Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu tai palaa ajossa, pysäytä skootteri ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan (yli 10 km/h). Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita skootteri mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

**Huom!** ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään takapyörän ollessa irti maasta. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

## Tarkastus

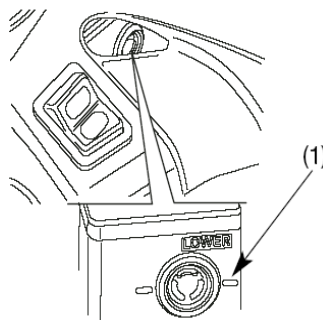
Tässä skootterissa on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-  
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etu- tai takajarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huolto-korjaamoon.

### Jarrunesteen taso:

Skootterin ollessa pystyasennossa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä, tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus: DOT 4

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin. PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

**HUOM!** Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja. Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli. Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

## JÄÄHDYTYSNESTE

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyminen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

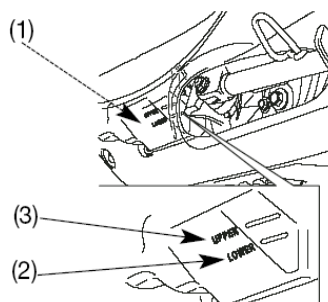
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

**HUOM!** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

### Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee vasemman astinlaudan alla. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa pystyssä.

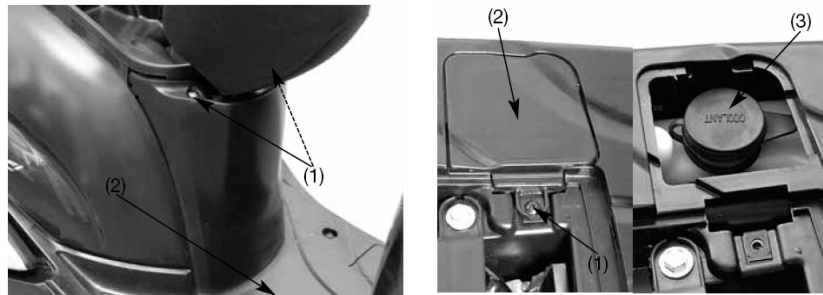
Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota astinlaudan suoja sekä paisuntasäiliön suoja ja korkki (ohjeet seuraavalla sivulla) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (3) asti.



**HUOM!** Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen jäähdytysnesteen lisäystä.

### Astinlaudan suojan irrotus:

Irrota kaksi ruuvia (1) ja astinlaudan suoja (2)



### Paisuntasäiliön suojan ja korkin irrotus:

Irrota ruuvi (1), paisuntasäiliön suoja (2) ja korkki (3).

## **POLTTOAINE**

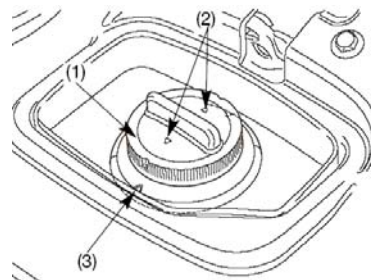
### **Polttoainesäiliö**

Polttoainesäiliö sijaitsee satulan alla. Tilavuus on 9.1 l.

Nosta satula pystyyn. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) kääntämällä korkkia vastapäivään.

Älä täytä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon ”kaulassa”.

Sulje korkki kiertämällä sitä myötäpäivään. Varmista että nuolimerkki (2) kohdistuu vastamerkkiin (3).



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

### **Suositus 95E.**

**HUOM!** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu ”nakutusta”, vaihda polttoaineen laatua. Jos ”nakutus” edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

## **VAROITUS!**

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

### Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

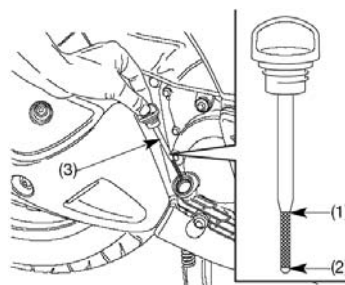
**HUOM!** Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

## **MOOTTORIÖLJY**

### **Öljymäärän tarkistus**

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.

Sammuta moottori. Aseta skootteri pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3), pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku ja tarkista taso mittatikusta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Lisää tarvittaessa öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.



**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

## RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE". Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

**HUOM!** Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

|                             | Edessä     | Takana     |
|-----------------------------|------------|------------|
| Rengaskoko                  | 110/70-16  | 130/70-16  |
| Renkaiden ilmanpaineet      | 200 kpa    | 225 kpa    |
| matkustajan kanssa          | 200 kpa    | 225 kpa    |
| Renkaiden pienin urasyvyys: | 1,5 mm     | 2,0 mm     |
| Rengastyypit Bridgestone    | HOOP B03 G | HOOP B02 G |

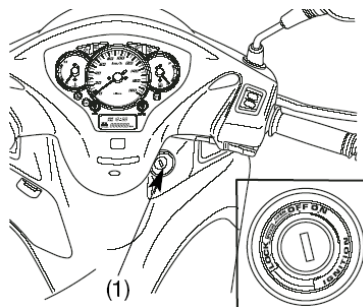
Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkaasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

## VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon alla. Ajo-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos skootteri on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



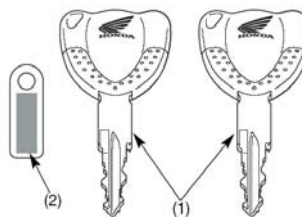
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottoria voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

## AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja skootteri valtuutettuun Honda-huoltoon.



Avain sisältää elektronisen piirin. Jos piiri vahingoittuu, skootteria ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

## KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Lyhennys HISS tulee sanoista Honda Ignition Security System. Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa skootteriasi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, moottori ei käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltoon.

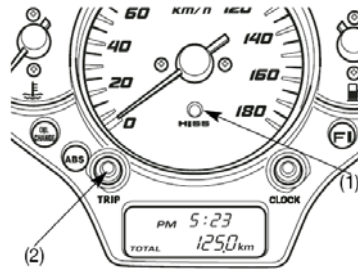
### HUOM!

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Käynnistykseneston merkkivalo (1) voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa. Tämä vilkkutoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavasti.

1. Käännä virtalukko ON asentoon ja aseta näyttöön matkamittari.
2. Pidä Trip painiketta (2) pohjaan painettuna 2 sekunnin ajan. Merkkivalo välähtää kerran ja toiminto on muutettu. Käännä virtalukko OFF asentoon.




Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (R & TTE).






## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Moottorin hätäkatkaisin (1)

Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.





### Käynnistinpainike (2)

Kun painat käynnistyspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



### Ajovalonvaihtokytkin (1)

-  Kaukovalot
-  Puolivalot

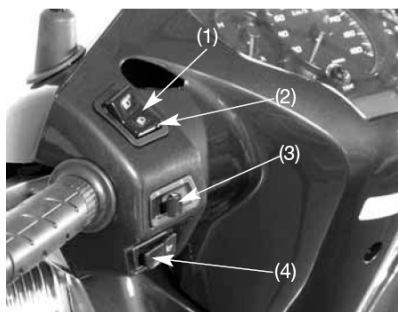
### Kaukovalovilkun kytkin (2)

Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

### Suuntavilkun kytkin (3)

-  Vasemmalle
-  Oikealle

Kytkintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.



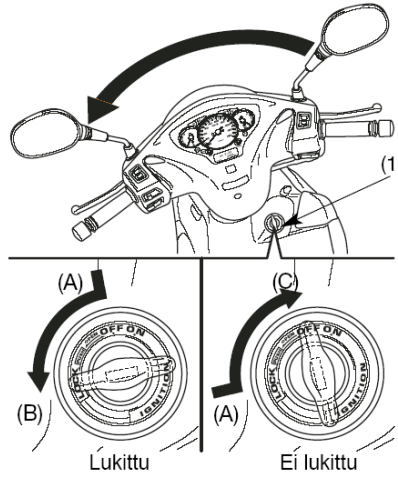
### Äänimerkin painike (4)

Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.

## OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

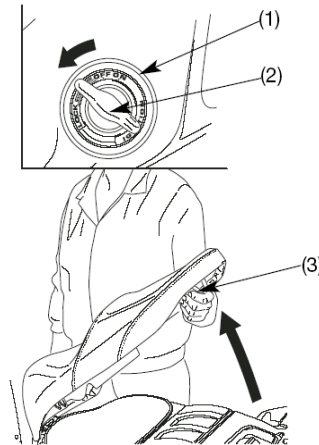
**VAROITUS!** Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi skootterillasi.



## SATULA

Satulan lukitus avataan asettamalla avain (1) virtalukkoon (2) ja kääntämällä avainta vastapäivään. Avattuasi lukituksen, nosta satula yläasentoon.

Satulan lukitus, laske satula alas, ja paina satulan takaosasta niin että lukituskoukku (3) napsahtaa lukkoon. Varmista lukitus ennen ajoa.



## KYPÄRÄLUKKO

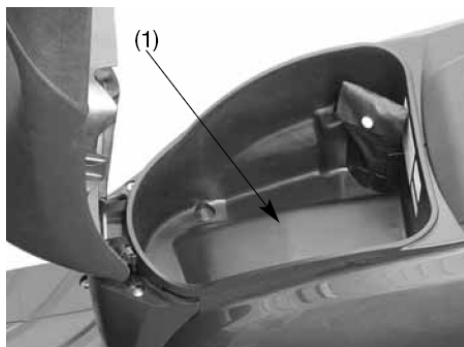
Nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäräpidinvaijerilla (1) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula. Kypäräpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.



**VAROITUS!** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä koukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

## KESKISÄILYTYSTILA

Keskisäilytystila (1) sijaitsee satulan alla **Maksimikuorma: 10 kg.**



Säilytystilan lämpö nousee korkeaksi moottorin lämmön heijastuksesta. Siksi, älä säilytä lämmölle herkkiä tuotteita tässä tilassa. Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.

## HANSIKASLOKERO

Hansikaslokeron (1) sijaitsee etukatteessa vasemmalla puolella.

**Maksimikuorma: 0,5 kg.**

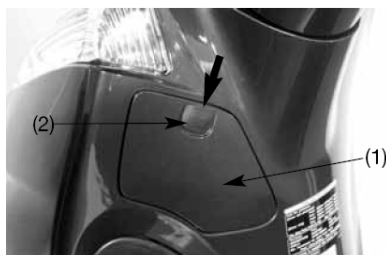
Älä avaa hansikaslokeron ajossa.

Avataksesi kannen (3) vedä nupista (2).

Sulje kansi painamalla se kiinni.

Varmista kiinnitys ennen ajoa.

Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.



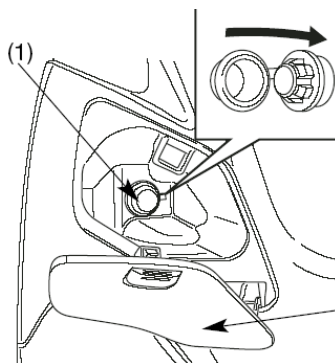
## LISALAITELIITIN

Lisälaiteliitin (1) sijaitsee hansikaslokerossa.

Liittimen maksimikuormitus: **12 wattia.**

Ehkäistäksesi akun purkautumisen, pidä moottori käynnissä käyttäessäsi lisälaiteliitintä.

Aseta suojahattu liittimeen kun se ei ole käytössä.

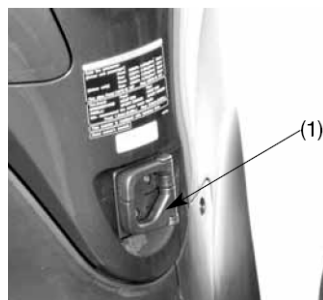


## KASSIKOUKKU

Kassikoukku (1) sijaitsee ohjauksen alapuolella.

**Maksimikuorma: 1,5 kg.**

Älä ripusta koukkuun mitään isoa kassia joka voisi haitata ajettavuutta tai jalkojesi liikettä.

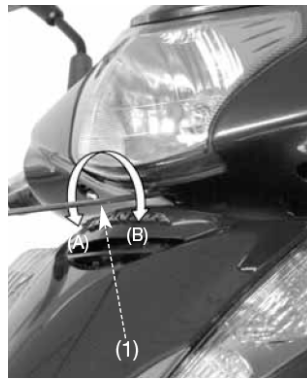


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

**HUOM!** Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee  
B = Laskee



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS !** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista toiminta ja kunto, ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta. - Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tämä skootteri on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella. Tässä skootterissa on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoria ei voida käynnistää. Moottori myös sammuu jos sivuseisontatuki lasketaan alas.

**VAROITUS!** Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Varmista että moottorin hätäkatkaisin on asennossa ○ "RUN"
3. Aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo sammuu.
- Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo sammuu.
- ABS merkkivalo palaa (SH300A).

**VAROITUS!** Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon

4. Purista takajarruvipua (2). Käynnistinmoottori toimii vain kun takajarruvipua puristetaan ja sivuseisontatuki on ylhäällä.



5. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinpainiketta (3). Vapauta käynnistinpainike heti moottorin käynnistyttyä. **HUOM!** Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Moottori ei käynnisty jos kaasu on kokonaan avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

6. Lämmitä moottori ennen ajoa, ja pidä kaasu suljettuna koko moottorin lämmityksen ajan.



Nopea kaasuttelu voi aiheuttaa skootterin ryntäämisen. Älä jätä skootteria yksin moottorin lämmityksen ajaksi. Paikallaan kaasuttelu tai käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa pakoputkiston värimuutoksia.

### **Kallistuskulman tunnistin**

Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

### **SISÄÄNAJO**

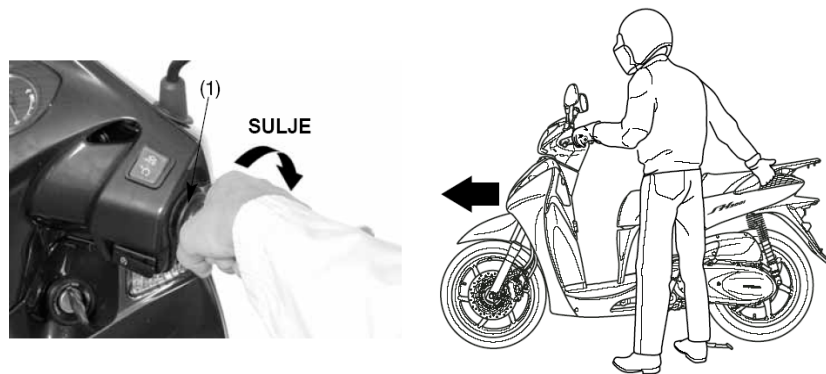
Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

## AJO

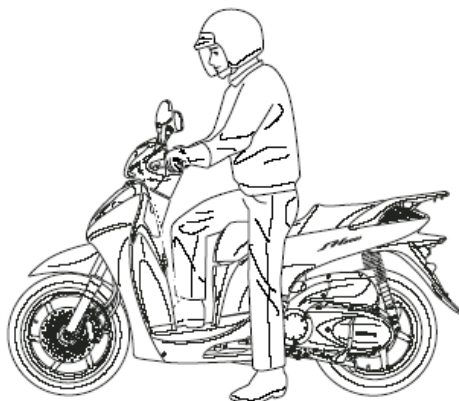
Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

**1. Varmista että kaasu on täysin suljettu** ennen kuin siirrät skootterin pois keskiseisontatueltta.

2. Seiso vasemmalla puolella skootteria ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskiseisontatueltta.



3. Nouse skootterin satulaan vasemmalta puolelta ja pidä skootteri pystyssä pitämällä toista jalkaa maassa.





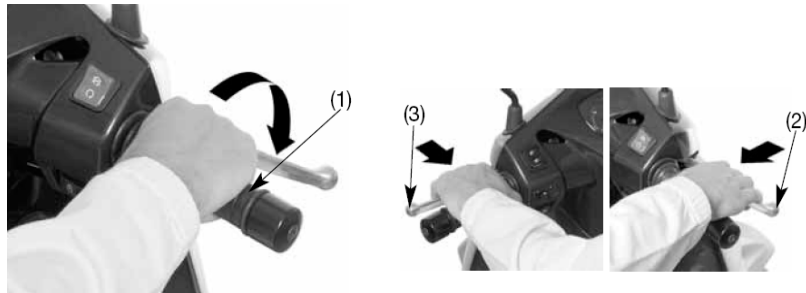
4. Ennen liikkeelle lähtöä, varmista ettei edessä tai sivuilla ole esteitä ja ilmoita muille vilkulla jos käännyt. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.

5. Nopeuden lisäys, avaa kaasua (1) tasaisesti, skootteri lähtee liikkumaan eteenpäin.

Älä "leiki" kaasulla (avaa ja sulje), skootteri voi "hyökätä" äkisti ja epätasaisesti.

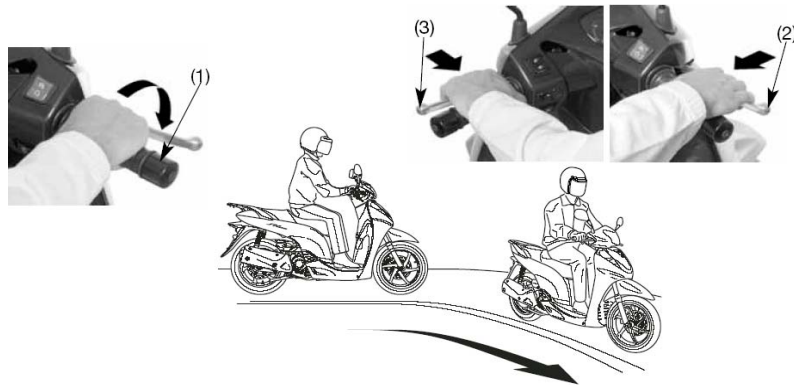
6. Nopeuden vähentäminen, sulje kaasua.

7. Nopeuden pysäyttäminen, sulje kaasua (1) kokonaan ja pysäytä nopeus käyttämällä molempia sekä etu- (2) että takajarrua (3).

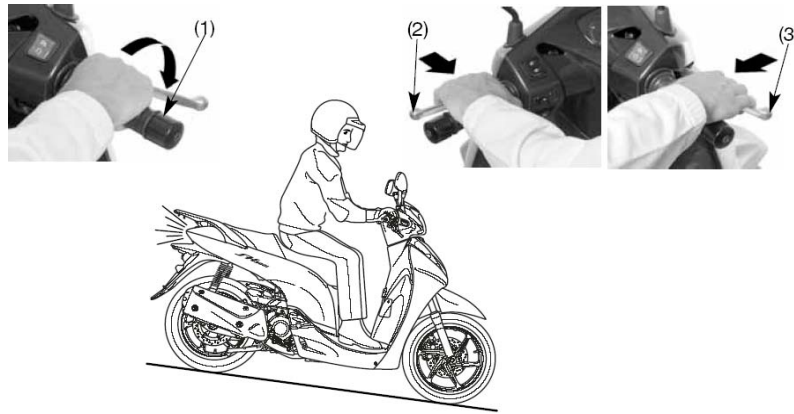


Molempia jarruja tulee käyttää yhdessä. Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

8. Mutkaan ajo, vähennä nopeutta ennen mutkaa sulkemalla kaasua (1) ja käyttämällä sekä etu- (2) että takajarrua (3). Mutkan jälkeen kiihdytä nopeutta avaamalla kaasua tasaisesti.



9. Kun laskeudut pitkää ja tai jyrkkää mäkeä alas, sulje kaasua (1) täysin ja jarruta sekä etu- (2) että takajarrua (3) käyttäen. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

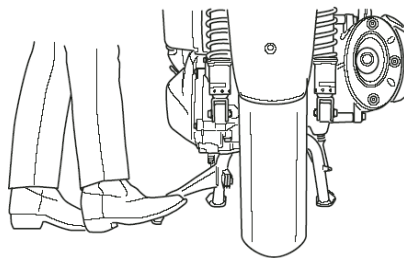
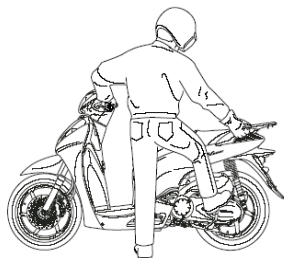


**HUOM!** Ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla pitäisi kaikki toiminnot olla "pehmeitä" ja varovaisia. Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

## PYSÄKÖINTI

Kun olet pysäyttänyt skootterin, nosta se keskiseisontatuelle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.

### KESKISEISONTATUEN KÄYTTÖ



**HUOM!** Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit skootterin kaatumiselta tai keskiseisontatuen kääntymisen pois alta.

**VAROITUS!** Pakoputki ja äänenvaimentaja ovat kuumia pitkään moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Varo koskettamasta niitä.

### KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootteriasi lukollisessa tilassa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

PUHELIN NUMERO: \_\_\_\_\_

## SKOOTTERIN HUOLTO

- Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, määrät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

## VAROITUS !

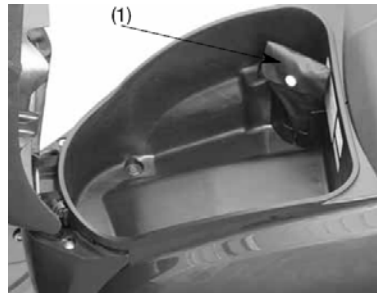
- Jos skootteri on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutettuun Honda-huoltoon, jotta huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteria. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteriasi.

## TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa keskisäilytyslokerossa.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- Takajousen säätötyökalu
- Kypärän pidin vaijeri
- No.1 ja No. ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 12X14 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Työkalupussi



## HUOLTO-OHJELMA

| HUOLTOVÄLI                 | kuukausi     | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | HUOM ! |
|----------------------------|--------------|---|---|----|----|----|----|----|--------|
|                            | km<br>x 1000 | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |        |
| HUOLTOKOHDE                |              |   |   |    |    |    |    |    |        |
| Polttoainejärjestelmä      |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Kaasukahvan toiminta       |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Ilmansuodatin              |              |   |   |    | V  |    |    | V  | 1      |
| Toisioilman syöttöjärj.    |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Kampikammion huohotin      |              |   | P | P  | P  | P  | P  | P  | 3      |
| Sytytystulpat              |              |   |   | V  |    | V  |    | V  |        |
| Venttiilien vällys         |              |   |   |    |    | T  |    |    |        |
| Moottoriöljy               |              | V | V | V  | V  | V  | V  | V  |        |
| Moottoriöljyn suodatin     |              | V |   | V  |    | V  |    | V  |        |
| Jäähdytysneste             |              |   |   | T  |    | T  |    | V  | 2      |
| Jäähdytysjärjestelmä       |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Variaattorin hihna         |              |   |   | T  | V  |    | T  | V  | 4      |
| Hihnakotelon suodatin      |              |   |   | P  |    | P  |    | P  |        |
| Vetopyörästön öljy         |              |   |   |    |    |    |    |    | 5      |
| Jarruneste                 |              |   | T | T  | V  | T  | T  | V  | 2      |
| Jarrupalojen kuluminen     |              |   | T | T  | T  | T  | T  | T  |        |
| Jarrujärjestelmät          |              | T |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Jarruvalokytin             |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Ajovalot                   |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Kytinkengät                |              |   | T | T  | T  | T  | T  | T  |        |
| Sivuseisontatuki           |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Jousitus                   |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Pultit, mutterit, kiristys |              | T |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Pyörät / renkaat           |              |   |   | T  |    | T  |    | T  |        |
| Ohjauslaakerit             |              | T |   | T  |    | T  |    | T  |        |

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

### HUOM !

- (1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.
- (4) Vaihdon jälkeen tarkastettava 12,000 km:n välein.
- (5) Vaihda joka toinen vuosi.

## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

### Rungon numero (1)

Sijaitsee rungossa oikealla puolella.

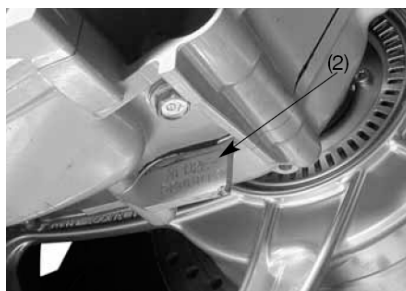
Numero: \_\_\_\_\_



### Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee vasemmalla puolella, lähellä takapyörää.

Numero: \_\_\_\_\_



### Värikoodi (1)

Sijaitsee keskisäilytystilassa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: \_\_\_\_\_

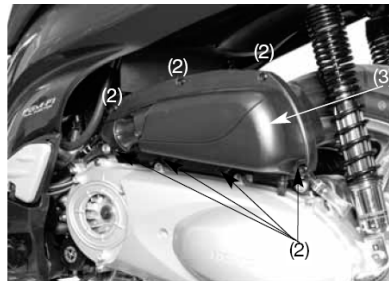
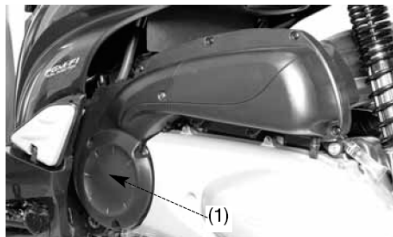
Väri: \_\_\_\_\_



## ILMANSUODATIN

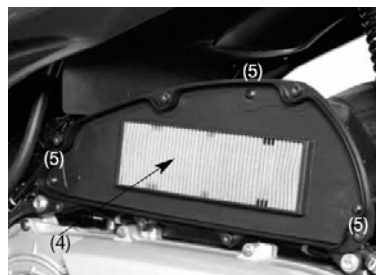
Huolla ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

1. Irrota ensin hihnakotelon suodatin (1) (sivu 40).
2. Irrota ruuvit (2), ja ilmansuodattimen kansi (3).



3. Irrota ruuvit (5) ja ilmansuodatin (4).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

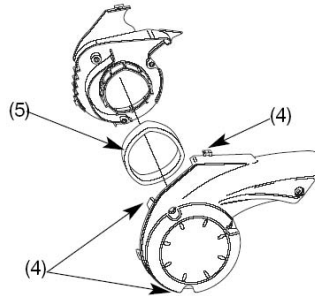
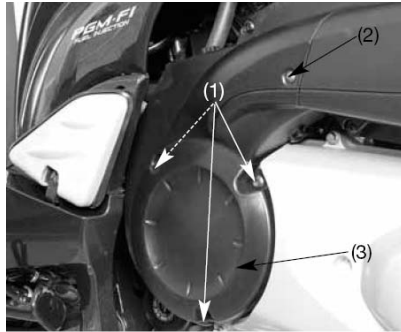


**HUOM!** Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä skootteria varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä.

## HIHNAKOTELON SUODATIN

Huolla hihnakotelon ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

1. Nosta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Irrota pultit (1) ja ruuvi (2).
3. Irrota suodattimen kansi (3) vapauttamalla kiinnikkeet (4) ja irrota suodatin (5).

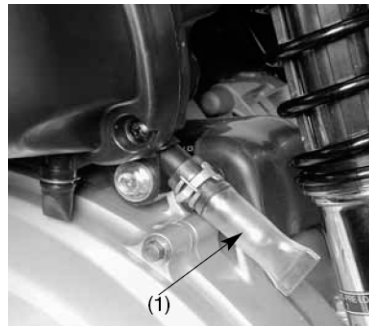


4. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se kunnolla. Älä käytä bensiiniä tai muuta helposti syttyvää ainetta. Tarkasta että suodatin on ehjä, vaihda tarvittaessa. Älä öljyä suodatinta, seurauksena on hihnan vioittuminen.
5. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

## KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennysputki (1) ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennysputki takaisin paikoilleen

**HUOM!** Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt skootterin, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.





## MOOTTORIÖLJY

Skootterisi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving".



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä

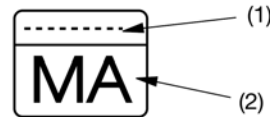
### Öljysuositus

|                    |   |
|--------------------|---|
| API öljyluokitus   | SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä |
| Viskositeetti      | SAE 10W-30 tai 10W-40   |
| JASO 903 standardi | MA  |
| Suositus           | Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.   |

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

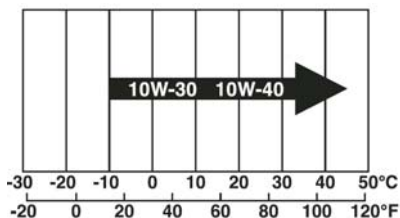


Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

## Viskositeetti

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



## MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huoltoon.

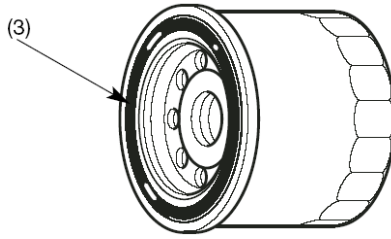
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

1. Irrota öljyn täyttötulppa/mittatikku.
2. Aseta öljyastia moottorin alle ja irrota poistotulppa (1).



3. Irrota öljynsuodatin (2) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (3) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.



5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökälulla momenttiin: 26 N.m. Käytä ainoastaan alkuperäistä, Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin.

6. Varmista että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 25 N.m.

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. Moottoriöljyntilavuus: 1,4 l. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku.

8. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

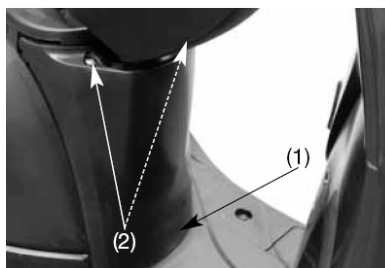
**HUOM!** Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS!** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä. Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

## SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa: LMAR8A-9 (NGK)

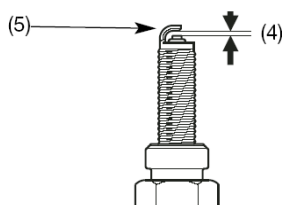
1. Irrota ruuvit (2) ja huoltoluukku (1).
2. Irrota tulpan hattu (3) sytytystulpasta. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.



3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

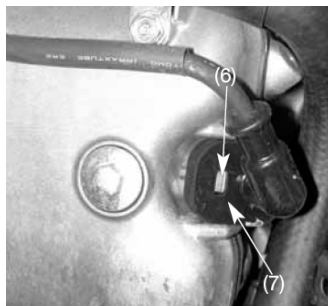
4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (4) nauhatulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, säädä se taivuttamalla sivuelektrodia varovasti.

Tarkasta tulpan tiivisteen kunto.



5. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

6. Kiinnitä tulpan hattu sytytystulppaan (huomioi että ulkonema (6) asettuu tulpanhatun reikään (7)), sekä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

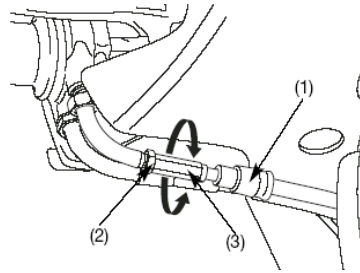


### HUOM!

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

## KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.



2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, siirrä suojakumi (1) sivuun, löysää lukkomutteria (2) ja kierrä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri.

## JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etujousitusta ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.

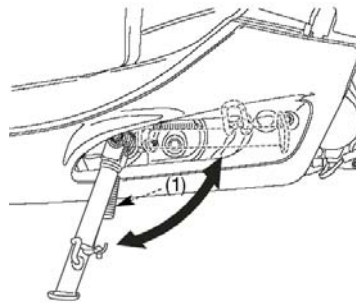
2. Nosta takapyörä irti maasta. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivusuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

## SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:



1. Aseta skootteri keskituella.

2. Nosta sivutuki ylös ja käynnistä moottori.

3. Laske sivutuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivutuki on laskettu alas.

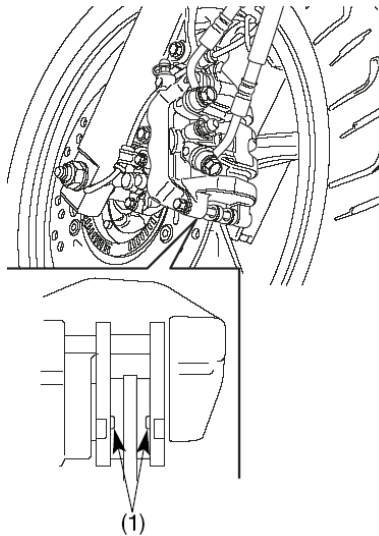
**HUOM!** Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

## JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

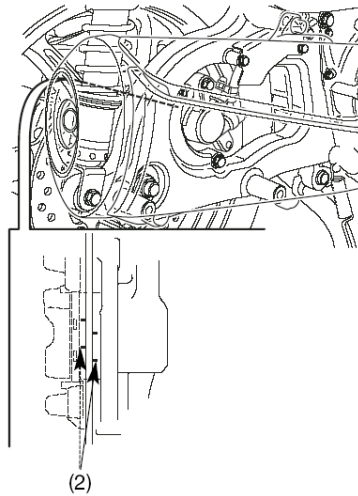
### Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



### Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. jos jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltoon

**HUOM!** Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska skootterissasi on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huollon tutkia asia.

### HUOM!

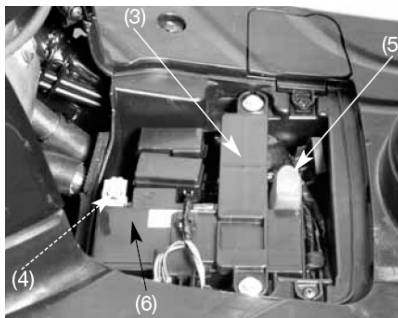
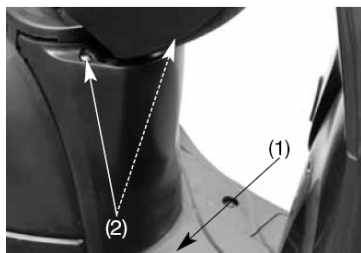
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee astinlaudan alla.

### VAROITUS! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

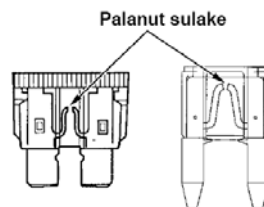
### Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon. Irrota ruuvit (2) ja akkukotelon suoja (1), sekä ruuvit (3) ja akun pidin.
2. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
3. Vedä akku (6) ulos akkukotelosta. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



## SULAKKEEN VAIHTO

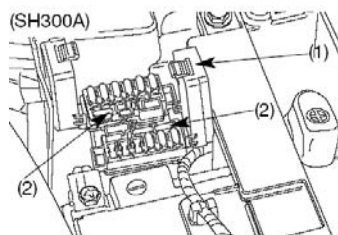
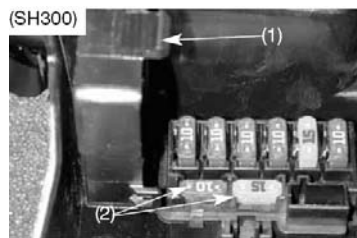
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

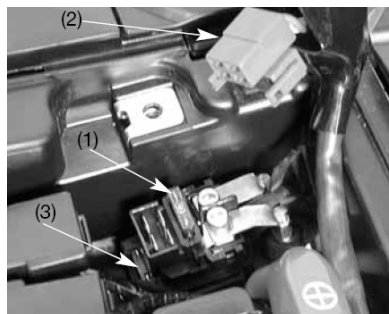
Sulakerasiat sijaitsevat astinlaudan alla. Sulakkeiden arvot: 10A, 15A. (SH300).  
10A, 15A, 30A. (SH300A).

1. Irrota akkukotelon suoja (sivu 47).
2. Avaa sulakerasian kansi. (1). Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna irrotetut osat.



Pääsulake (1) sijaitsee astinlaudan alla. Sulakkeen arvo: 30A.

1. Irrota akkukotelon suoja ja akun pidin (sivu 47).
2. Kytke johtoliitin (2) irti käynnistinsolenoidista.
3. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä irrotetut osat.



**VAROITUS!** Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



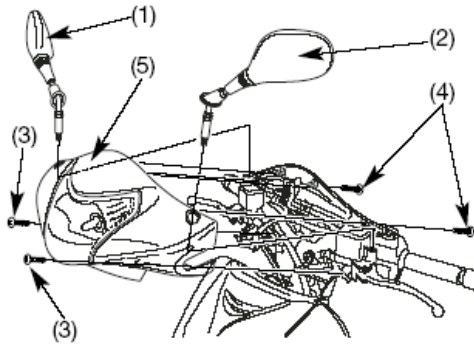
## POLTTIMOIDEN VAIHTO

### VAROITUS!

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

### Ajovalopolttimo

1. Irrota taustapeilit (1 ja 2) sekä katteen ruuvit edestä (3) ja takaa (4).

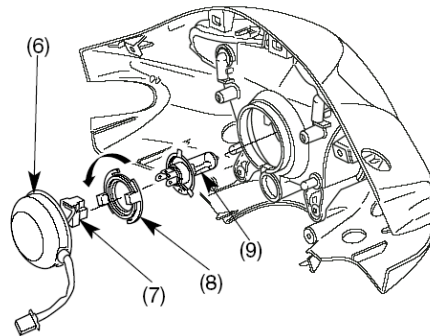


2. Irrota ajovalokate (5) vapauttamalla kiinnikkeet (varo vaurioittamasta niitä).

3. Irrota pölysuoja (6) ja kytke johtoliitin (7) irti.

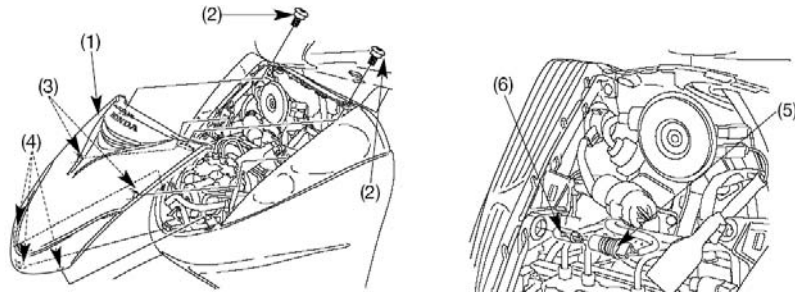
4. Käännä polttimon kiinnikettä (8) vastapäivään, irrota se ja polttimo (9).

Kiinnitä uusi polttimo ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



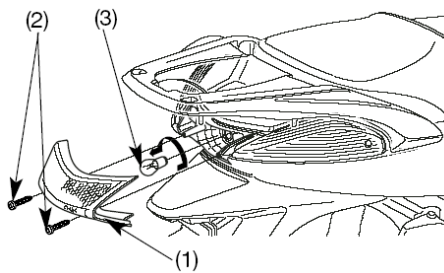
### Parkkivalopolttimo

1. Irrota etusuoja (1): Irrota ruuvit (2) sekä ylä- (3) ja alakiinnikkeet (4) varovasti.
2. Vedä polttimon kanta (5) irti ja vedä polttimo (6) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



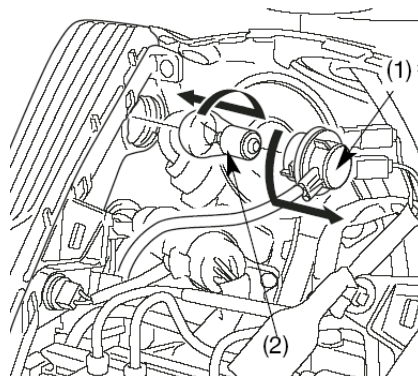
### Taka- / jarruvalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti, käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



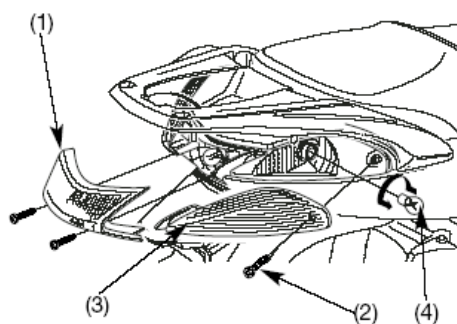
### Etuvilkkupolttimo

1. Irrota etusuoja (sivu 50).
2. Käännä lampun kantaa (1) vastapäivään ja irrota se.
3. Paina polttimoa (2), käännä vastapäivään ja irrota se.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



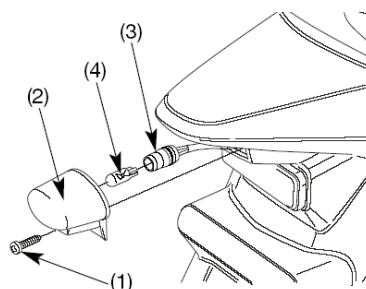
### Takavilkkupolttimo

1. Irrota takavalon lasi (1) (sivu 50).
2. Irrota ruuvit (2) ja takavilkun lasi (3).
3. Paina polttimoa (4), käännä vastapäivään ja irrota se.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



### Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit (1) ja valon lasi (2).
2. Vedä polttimon kanta (3) irti ja vedä polttimo (4) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



## SKOOTTERIN PUHDISTUS

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

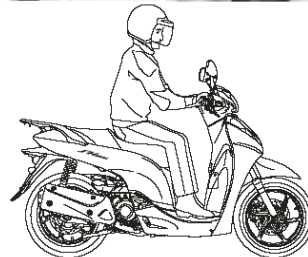
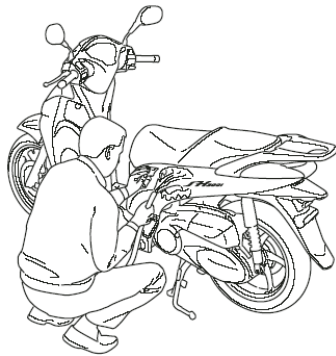
**VAROITUS!** Jos peset skootteriasi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttimeen, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM!** Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa pesussa muodostua kosteutta. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessä valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.



### **Alumiinivanteiden huolto**

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen määrällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

**VAROITUS!** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

### **Tiesuolan poisto**

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset skootteriasi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese skootterisi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.
2. Kuivaa skootterisi ja vahaa metallipinnat.

### **SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS**

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovia).

## TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista skootteri ja vaihda moottoriöljy, jos varastointi on kestänyt kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

## TEKNISET TIEDOT

### MITAT

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Pituus            | 2096 mm |
| Leveys            | 730 mm  |
| Korkeus           | 1187 mm |
| Akseliväli        | 1430 mm |
| Maksimi kantavuus | 180 kg  |

### TILAVUUDET

|                      |   |
|----------------------|---|
| Moottoriöljy         | öljynvaihto 1,2 l<br>öljyn- ja suodattimen vaihto 1,4 l |
| Polttoainesäiliö     | 9,1 l   |
| Jäähdytysjärjestelmä | 1,1 l   |
| Vetopyörästön öljy   | 0,28 l  |

### MOOTTORI

|               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| Halk. + isku  | 72,0 X 68,5 mm                  |
| Puristussuhde | 10.5 : 1                        |
| Iskutilavuus  | 279 cm <sup>3</sup>             |
| Sytytystulppa | LMAR8A-9 (NGK)                  |
| Tyhjäkäynti   | 1,500 +/- 100 min <sup>-1</sup> |

### RUNKO

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Caster          | 27° 30'     |
| Jättö           | 98 mm       |
| Rengaskoko etu  | 110 / 70 16 |
| Rengaskoko taka | 130 / 70 16 |

## VÄLITYSSUHTEET

|        |         |
|--------|---------|
| Ensiö  | V-hihna |
| Toisio | 8.571   |

## SÄHKÖLAITTEET

|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Akku         | 12V – 10 Ah                       |
| Laturi       | 0,368 kW / 5000 min <sup>-1</sup> |
| Pääsulake    | 30 A                              |
| Käyttösulake | 10 A - 15 A (SH300)               |
| Käyttösulake | 10 A - 15 A - 30 A (SH300A)       |

## VALOT

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Ajovalo              | 12V - 55 / 60 W |
| Jarru- / takavalo    | 12V - 21/5 W    |
| Suuntavilkun valo    | 12V - 21 W      |
| Seisontavalo         | 12V - 5 W       |
| Rekisterikilven valo | 12V - 5 W       |

## KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla skootterisi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita skootterisi valtuutettuun Honda huoltoon.